

宁德市蕉城区交通运输局文件

宁区交〔2021〕193号

签发人: 林卫华

蕉城区交通运输局关于蕉城区石后乡道路 水毁修复工程施工图设计文件的批复

蕉城区石后乡人民政府:

贵乡《关于要求审批石后乡道路水毁修复工程施工图设计文件的请示》及施工图设计文件已收悉。经审核,该施工图设计文件内容基本达到国家(交通部)规定的施工图设计编制范围和深度,基本能够满足工程施工的需要。现批复如下:

一、建设规模 and 主要技术标准

蕉城区石后乡道路水毁修复工程,线路设计包括7条线路。1、蕉城区石芹线Y341:路线起点为芹后村(接宁古路、K0+000),终点定洋村(K4+100),路线长4.1km。调查水毁溜方2处、涵洞堵塞2道、破损路面1处;2、蕉城区三望线Y342:路线起点

为旧省道 304 线，终点三望村，路线长 1.12km。本次调查破损路面 2 处；3、蕉城区石陈线 Y344：本次调查破损路面 1 处；4、蕉城区大墓前线 Y348：路线起点为下竹洋，终点大墓前村，路线长 2.5km。本次调查破损路面 7 处、水毁溜方 1 处；5、蕉城区定小线 Y349：路线起点为定洋村，终点小岭村，路线长 1.344km。本次调查水毁溜方 1 处；6、蕉城区东小线 C308：路线起点为东湖哑村，终点大岭村，路线长 1.47km。本次调查水毁溜方 1 处；7、蕉城区室小线 C557：路线起点为石厝，终点室头村，路线长 0.78km。本次调查破损路面 3 处、涵洞堵塞 1 道。原则同意本项目按四级路标准建设。路基宽 4.5 米，设计车速为 20km/h，小桥涵及路基采用 1/25，设计荷载为公路 - II 级，本项目技术指标按《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）执行。

二、路线线形设计

原则同意设计单位提出的路线平、纵面设计方案。

三、路基路面设计

（一）原则同意路基宽度采用 4.5 米，行车道宽度 3.5 米。

（二）原则同意设计单位提出的路面设计方案，采用水泥混凝土路面，设计弯拉强度 4.0Mpa，其路面结构形式为：20cm 厚水泥砼面层+15cm 厚填隙碎石基层。

（三）原则同意设计单位提出的排水设计方案。填方路段设置排水沟，挖方路段设置边沟，路面排水依靠路面横向坡度，把水引入边坡排水边沟或由填方路基边坡排出。

四、桥涵设计

原则同意本项目涵洞设计，本项目涵洞修复位于 Y341 K3+150、K3+375；C557 K0+479，因涵洞堵塞不能满足日常排水需求，设计拟采用 1-0.5m 圆管涵进行修复，修复管涵涵长 5m，涵口采用一字墙。

五、交通安全设施等附属工程设计

原则同意交通工程及沿线设施设计，主要工程数量：波形护栏 108 米。投资 2.1311 万元。

六、设计预算编制

同意本项目施工图预算 87.1296 万元，其中建安造价 74.121 万元。

七、工期

同意本项目按 3 个月控制。

八、其他事项

（一）项目施工前，项目业主要做好用林、用地报批工作，若用地无需报批的，要与自然资源部门核对，若路线部分路段涉及占用生态红线或农保地的，在未能取得用地批准前，该路段暂缓施工，待用地批复后，再按设计施工到位。

（二）施工中要严格做好施工质量管控，确保工程质量。

（三）本项目由石后乡组织建设，请根据以上批复，以公开、公平、公正的原则，尽快组织工程建设，同时合理安排工期，抓紧控制性工程的建设，控制工程造价，施工期间要加强工程质量、进度、费用、合同和安全管理，确保项目顺利建设、如期完工。

（四）按照公路工程施工管理、验收管理等有关规定，你村应在施工队伍进场后，动工前，办理相关手续申请质量监督备案。具体由业主向蕉城区交通工程质量监督所咨询（办公地点在蕉城区交通运输局二楼）。

（五）施工期间，各参建单位应切实做好沿线水土保持和环境保护工作，少占用耕地，不得随意弃土，加强对沿线挖方及取弃土场等植被保护。

（六）请严格落实安保工程设计、施工、验收“三同时”制度。

（七）工程完工后，应按照《公路工程竣（交）工验收办法》

等有关规定，组织公路交工验收。

宁德市蕉城区交通运输局

2021年9月7日



抄送：石后乡人民政府、本局质监所

宁德市蕉城区交通运输局审批股

2021年9月7日印发
