

宁德市蕉城区交通运输局文件

宁区交〔2015〕103号

签发人: 尤信恩

蕉城区交通运输局关于 X901 湄善线 湄洋岭至赤溪段（K0+000-K17+309.533） 生态示范公路工程施工图设计文件的批复

蕉城区农村公路养护管理所:

你所报送的X901湄善线湄洋岭至赤溪段生态示范公路工程施工图设计文件（一、二期工程）已收悉，经审查，本项目的施工图设计文件基本满足有关规定要求，现批复如下：

一、工程概况及建设规模

宁德市蕉城区X901湄善线湄洋岭至赤溪段公路长17.309km，里程桩号K+000-K17+309，四级公路，路基宽4.5-6.0米，水泥砼路面宽度4.5-5.5米。原计划全路段一次性实施生态示范公路建设，但由于本次生态示范公路建设指标仅10km，因此，该路段一次性实施生态示范公路建设一次设计，分两期实施。为加快消

除公路安全隐患，改善交通安全通行条件，保障广大农民群众安全出行，将二期路段的安保提升工程并入一期工程建设提前实施。

第一期建设 10 公里，起点桩号为 K7+309，终点桩号为 K17+309，第二期建设 7.309 公里，起点桩号为 K0+000，终点桩号为 K7+309。

二、建设内容

原则同意设计单位结合道路实际提出安保工程及沿线设施、路况提升、绿化工程的建设方案。重点完善道路交通安全设施，完善道路养护标牌，提升改善路面养护质量，结合道路实际进行绿化。

1、安保工程及沿线设施

原则同意设计方案，在原有安全设施的基础上进行加强提升，并对道路养护方面的养护告示牌、桥名牌、公里牌、百米桩进行增补。增设各类标志 72 面，凸面镜 19 面，道口桩 12 根，加密警示墩 211 块，波形护栏 8586 延米，路面标线 5192.86 M²。工程全部列入一期实施。

2、路况提升

原则同意设计方案。

(1)对路面坏板进行挖除修复，路面结构 20cm 厚水泥砼路面层+10cm 素砼垫层。砼面层设计弯拉强度为 4.5Mpa。

一期工程工程数量：路面挖补修复 135 M²，清、灌缝 10010M。

二期工程工程数量：路面挖补修复 337.5 M²，清、灌缝 6950M。

(2)原则同意设计单位提出对公路边沟、路肩进行硬化的设计方案，由于建设资金短缺，非边沟侧的路肩硬化暂缓实施。

边沟硬化采用 C20 砼，尺寸为矩形 40*40cm，在石方路段，难开挖处可根据实地适当减小边沟深度。边沟到路面间宽度进行路肩硬化，结构 15cm 厚水泥砼路面层+碎石调整。

一期工程工程数量：边沟硬化 9670M，路肩硬化 7047M²，涵

帽标识 16 处，增设宣洋桥检修步道、桥名牌。

二期工程工程数量：边沟硬化 6740M，涵帽标识 7 处。

3、绿化工程

原则同意设计单位提出的绿化方案，对可增加绿化的地段采用条形绿化带、有地形条件位置进行景点绿化。

三、工期

本项目一期工程工期 3 个月，2015 年 10 月前完成。

本项目二期工程工期 2 个月，具体安排待计划下达。

四、预算

本项目一期工程施工图预算按 544.23 万元控制，其中建安费 475.6775 万元；二期工程施工图预算按 181.09 万元控制，其中建安费 158.2795 万元。

五、其他事项

（一）请你所根据以上批复，以公开、公平、公正的原则，尽快组织招投标工作，择优选择施工、监理单位。施工期间要加强工程质量、进度、费用、合同和安全管理，确保项目顺利建设、如期完工。

（二）以上工程为生态示范路创建的外业部分，请你所严格按照《福建省农村公路管理办法》、《省政府办公厅关于进一步加强农村公路养护管理工作的意见》及《福建省农村公路管理养护年实施方案》等有关规定以及养护生态示范路创建标准，与外业工程同步，完善养护内业材料，及时报请上级核查验收。

宁德市蕉城区交通运输局

2015 年 4 月 20 日

